

Przyczepy z tablicami zamykającymi U26A na autostrady, drogi ekspresowe oraz drogi krajowe



Tablice zamykające U26A

- Na autostrady, drogi ekspresowe oraz drogi krajowe
- Kompatybilne z Systemem NiNa Nissen Navigation System

Tablice zamykające U26C

- Na drogi wojewódzkie, powiatowe, miejskie itp.
- Kompatybilne z Systemem NiNa Nissen Navigation System

Przyczepy z tablicami zamykającymi U26A – na autostrady, drogi ekspresowe oraz drogi krajowe

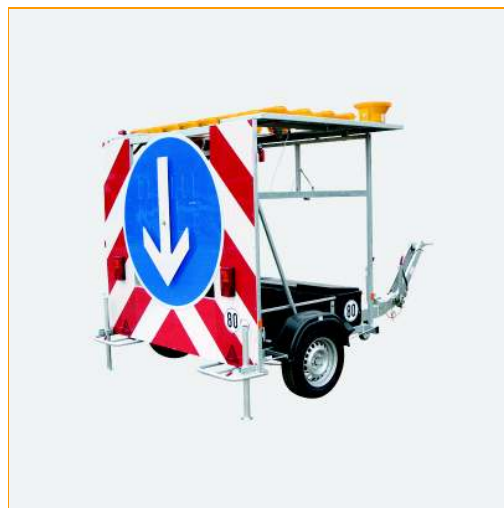
Tablica zamykająca Typ A 1/L



zgodna z niemieckimi przepisami



- Przeznaczona do stosowania na Autostradach, Droгах Ekspresowych i Droгах Krajowych
- Przyczepa wykonana na solidnym podwoziu
- Konstrukcja ocynkowana ogniowo
- Dyszel z regulowaną wysokością sprzęgu
- Oś resorowana
- Dwie podpory stabilizujące z tyłu przyczepy
- Koła 195/65 R 15 lub podobne
- Skrzynia ładunkowa wykonana z wodoodpornej sklejki
- Skrzynia na akumulator
- Tablica zamykająca o wymiarach, 3600 x 2200 mm, oklejona folią II generacji
- Otwieranie i składanie górnej części tablicy przy pomocy sprężyn gazowych (opcjonalnie podnośnik elektromechaniczny lub hydrauliczny)
- Dolna część tablicy wyposażona w automatycznie obracany znak C9/C10 zsynchronizowany ze strzałą świetlną, 1200 mm Ø, z możliwością obserwacji drogi za przyczepą
- Górna część tablicy zabezpieczona przed naporem wiatru
- Wyposażenie opcjonalne
 - NiNa Nissen Navigation System do sterowania i monitorowania przyczepy
 - Zasilanie bateriami słonecznymi
 - Zasilanie przy pomocy ogniwa paliwowego



Tablica zamykająca Typ A 1/L



Tablica zamykająca Typ A 1/L	Nr kat.
Tablica zamykająca Typ A 1/L, bez lamp	129 716-1

Dane techniczne

Waga całkowita	750 do 1300 kg
Waga bez załadunku	650 kg
Pojemność ładunkowa	100 do 550 kg
Powierzchnia załadunkowa	1000 x 1630 mm
Długość całkowita	3800 mm
Wysokość całkowita	2200 mm
Rozstaw kół	2000 mm
Hamulec	hamulec postojowy 750 kg hamulec najazdowy powyżej 750 kg

Tablica zamykająca Typ A 2/L

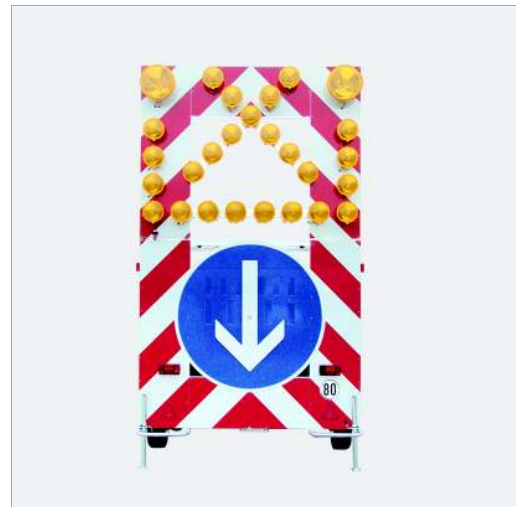
zgodna z niemieckimi przepisami



- Przeznaczona do stosowania na Autostradach, Drogach Ekspresowych i Drogach Krajowych
- Przyczepa wykonana na solidnym podwoziu
- Konstrukcja ocynkowana ogniowo
- Dyszel z regulowaną wysokością sprzęgu
- Oś resorowana z hamulcem najazdowym
- Dwie podpory stabilizujące z tyłu przyczepy
- Koła 195/65 R 15 lub podobne
- Skrzynia ładunkowa wykonana z wodoodpornej sklejki
- Skrzynia na akumulator
- Tablica zamykająca o wymiarach, 3600 x 2200 mm, oklejona folią II generacji
- Otwieranie i składanie górnej części tablicy przy pomocy sprężyn gazowych (opcjonalnie podnośnik elektromechaniczny lub hydrauliczny)
- Dolna część tablicy wyposażona w automatycznie obracany znak C9/ C10 zsynchronizowany ze strzałą świetlną, 1200 mm Ø, z możliwością obserwacji drogi za przyczepą
- Górna część tablicy zabezpieczona przed naporem wiatru
- Wyposażenie opcjonalne
 - NiNa Nissen Navigation System do sterowania i monitorowania przyczepy
 - Zasilanie bateriami słonecznymi
 - Zasilanie przy pomocy ogniwa paliwowego



Tablica zamykająca Typ A 2/L



Tablica zamykająca Typ A 2/L	Nr kat.
Tablica zamykająca Typ A 2/L, bez lamp	129 770-1

Dane techniczne

Waga całkowita	1200 - 1500 kg
Waga bez ładunku	700 kg
Pojemność ładunkowa	do 800 kg
Powierzchnia ładunkowa	1820 x 1630 mm
Długość całkowita	4650 mm
Wysokość całkowita	2200 mm
Rozstaw kół	2000 mm
Hamulec	hamulec najazdowy

Tablica zamykająca Typ A 3/L

RSA

zgodna z niemieckimi przepisami



- Przeznaczona do stosowania na Autostradach, Drogach Ekspresowych i Drogach Krajowych
- Przyczepa wykonana na solidnym podwoziu
- Konstrukcja ocynkowana ogniowo
- Dyszel z regulowaną wysokością sprzęgu
- Oś resorowana z hamulcem najazdowym
- Dwie podpory stabilizujące z tyłu przyczepy
- Koła 195/65 R 15 lub podobne
- Skrzynia ładunkowa wykonana z wodoodpornej sklejki
- Skrzynia na akumulator
- Tablica zamykająca o wymiarach, 3600 x 2200 mm, oklejona folią II generacji
- Otwieranie i składanie górnej części tablicy przy pomocy sprężyn gazowych (opcjonalnie podnośnik elektromechaniczny lub hydrauliczny)
- Dolna część tablicy wyposażona w automatycznie obracany znak C9/ C10 zsynchronizowany ze strzałą świetlną, 1200 mm Ø, z możliwością obserwacji drogi za przyczepą
- Dolna część tablicy opuszczana (przy pomocy sprężyn gazowych) może służyć jako najazd o szerokości 1630 mm
- Górna część tablicy zabezpieczona przed naporem wiatru
- Wyposażenie opcjonalne
 - NiNa Nissen Navigation System do sterowania i monitorowania przyczepy
 - Zasilanie bateriami słonecznymi
 - Zasilanie przy pomocy ogniwa paliwowego



Tablica zamykająca Typ A 3/L



Tablica zamykająca Typ A 3/L	Nr kat.
Tablica zamykająca Typ A 3/L, bez lamp	129 830-1

Dane techniczne

Waga całkowita	1200 - 1500 kg
Waga bez załadunku	800 kg
Pojemność ładunkowa	do 700 kg
Powierzchnia załadunkowa	2450 x 1630 mm
Długość całkowita	5200 mm
Wysokość całkowita	2200 mm
Rozstaw kół	2000 mm
Hamulec	hamulec najazdowy

Tablica zamykająca Typ A 31/L



zgodna z niemieckimi przepisami



- Przeznaczona do stosowania na Autostradach, Droгах Ekspresowych i Droгах Krajowych
- Przyczepa wykonana na solidnym podwoziu
- Konstrukcja ocynkowana ogniowo
- Dyszel z regulowaną wysokością sprzęgu
- Oś resorowana z hamulcem najazdowym
- Dwie podpory stabilizujące z tyłu przyczepy
- Koła 195/65 R 15 lub podobne
- Skrzynia ładunkowa wykonana z wodoodpornej sklejki
- Skrzynia na akumulator, opcjonalnie dwie osobne skrzynie
- Tablica zamykająca o wymiarach, 3600 x 2200 mm, oklejona folią II generacji
- Otwieranie i składanie górnej części tablicy przy pomocy sprężyn gazowych (opcjonalnie podnośnik elektromechaniczny lub hydrauliczny)
- Dolna część tablicy wyposażona w automatycznie obracany znak C9/ C10 zsynchronizowany ze strzałą świetlną, 1200 mm Ø, z możliwością obserwacji drogi za przyczepą
- Dolna część tablicy opuszczana (przy pomocy sprężyn gazowych) może służyć jako najazd o szerokości 1830 mm
- Możliwość przewożenia Zaawansowanych tablic zamykających ze znakami zmiennej treści LED
- Górna część tablicy zabezpieczona przed naporem wiatru
- Wyposażenie opcjonalne
 - NiNa Nissen Navigation System do sterowania i monitorowania przyczepy
 - Zasilanie bateriami słonecznymi
 - Zasilanie przy pomocy ogniwa paliwowego



Tablica zamykająca Typ A 31/L



Tablica zamykająca Typ A 31/L	Nr kat.
Tablica zamykająca Typ A 31/L, bez lamp	129 830-4

Dane techniczne

Waga całkowita	1200 - 1500 kg
Waga bez ładunku	820 kg
Pojemność ładunkowa	do 680 kg
Powierzchnia ładunkowa	2400 x 1830 mm
Długość całkowita	5200 mm
Wysokość całkowita	2430 mm
Rozstaw kół	2200 mm
Hamulec	hamulec najazdowy

Tablica zamykająca Typ A 4/L



zgodna z niemieckimi przepisami



- Przeznaczona do stosowania na Autostradach, Drogach Ekspresowych i Drogach Krajowych
- Przyczepa wykonana na solidnym podwoziu
- Wersja dwuosiowa
- Konstrukcja ocynkowana ogniowo
- Dyszel z regulowaną wysokością sprzęgu
- Osie resorowane z hamulcem najazdowym
- Dwie podpory stabilizujące z tyłu przyczepy
- Koła 195/65 R 15 lub podobne
- Skrzynia ładunkowa wykonana z wodoodpornej sklejki
- Skrzynia na akumulator, opcjonalnie dwie osobne skrzynie
- Tablica zamykająca o wymiarach, 3600 x 2200 mm, oklejona folią II generacji
- Otwieranie i składanie górnej części tablicy przy pomocy sprężyn gazowych (opcjonalnie podnośnik elektromechaniczny lub hydrauliczny)
- Dolna część tablicy wyposażona w automatycznie obracany znak C9/ C10 zsynchronizowany ze strzałą świetlną, 1200 mm Ø, z możliwością obserwacji drogi za przyczepą
- Dolna część tablicy opuszczana (przy pomocy sprężyn gazowych) może służyć jako najazd o szerokości 1630 mm
- Możliwość przewożenia Zaawansowanych tablic zamykających ze znakami zmiennej treści LED
- Górna część tablicy zabezpieczona przed naporem wiatru
- Wyposażenie opcjonalne
 - NiNa Nissen Navigation System do sterowania i monitorowania przyczepy
 - Zasilanie bateriami słonecznymi
 - Zasilanie przy pomocy ogniwa paliwowego



Tablica zamykająca Typ A 4/L



Tablica zamykająca Typ A 4/L	Nr kat.
Tablica zamykająca Typ A 4/L, bez lamp	129 870-1

Dane techniczne

Waga całkowita	2000 - 2500 kg
Waga bez ładunku	1100 kg
Pojemność ładunkowa	do 1400 kg
Powierzchnia ładunkowa	3500 x 1630 mm
Długość całkowita	6800 mm
Wysokość całkowita	2200 mm
Rozstaw kół	2000 mm
Hamulec	hamulec najazdowy

Tablica zamykająca Typ A 41/L



zgodna z niemieckimi przepisami



- Przeznaczona do stosowania na Autostradach, Drogach Ekspresowych i Drogach Krajowych
- Przyczepa wykonana na solidnym podwoziu
- Wersja dwuosiowa
- Konstrukcja ocynkowana ogniowo
- Dyszel z regulowaną wysokością sprzęgu
- Osie resorowane z hamulcem najazdowym
- Dwie podpory stabilizujące z tyłu przyczepy
- Koła 195/65 R 15 lub podobne
- Skrzynia ładunkowa wykonana z wodoodpornej sklejki
- Skrzynia na akumulator, opcjonalnie dwie osobne skrzynie
- Tablica zamykająca o wymiarach, 3600 x 2200 mm, oklejona folią II generacji
- Otwieranie i składanie górnej części tablicy przy pomocy sprężyn gazowych (opcjonalnie podnośnik elektromechaniczny lub hydrauliczny)
- Dolna część tablicy wyposażona w automatycznie obracany znak C9/C10 zsynchronizowany ze strzałą świetlną, 1200 mm Ø, z możliwością obserwacji drogi za przyczepą
- Dolna część tablicy opuszczana (przy pomocy sprężyn gazowych) może służyć jako najazd o szerokości 1830 mm
- Możliwość przewożenia Zaawansowanych tablic zamykających ze znakami zmiennej treści LED
- Górna część tablicy zabezpieczona przed naporem wiatru
- Wyposażenie opcjonalne
 - NiNa Nissen Navigation System do sterowania i monitorowania przyczepy
 - Zasilanie bateriami słonecznymi
 - Zasilanie przy pomocy ogniwa paliwowego



Tablica zamykająca Typ A 41/L



Tablica zamykająca Typ A 41/L	Nr kat.
Tablica zamykająca Typ A 41/L, bez lamp	129 870-2

Dane techniczne

Waga całkowita	2000 - 2500 kg
Waga bez ładunku	1150 kg
Pojemność ładunkowa	do 1350 kg
Powierzchnia ładunkowa	3050 x 1830 mm
Długość całkowita	6800 mm
Wysokość całkowita	2430 mm
Rozstaw kół	2200 mm
Hamulec	hamulec najazdowy

Przyczepy z tablicami zamykającymi – odpowiedniki U26C – na drogi lokalne

Tablica zamykająca Typ B 1

RSA

zgodna z niemieckimi przepisami



- Przeznaczona do użytku na drogach wojewódzkich, powiatowych i gminnych
- Przyczepa wykonana na solidnym podwoziu
- Konstrukcja ze stali ocynkowanej ogniowo
- Dyszel z regulowaną wysokością sprzęgu do 950 mm
- Oś resorowana
- Dwie podpory stabilizujące z tyłu przyczepy
- Koła 155 R 13 lub podobne
- Tablica zamykająca o wymiarach 2500 x 1700 mm, oklejona folią II generacji
- Synchronizacja położenia strzały świetlnej i znaku C-9/C-10 (zapalenie strzały i automatyczny obrót znaku po naciśnięciu jednego przycisku na pilocie)
- Skrzynia z tworzywa (750 x 350 mm) na akumulator (12V do 230 Ah) i ładowarkę
- Górna część tablicy zabezpieczona przed naporem wiatru
- Wyposażenie opcjonalne
 - NiNa Nissen Navigation System do sterowania i monitorowania przyczepy
 - Zasilanie bateriami słonecznymi
 - Zasilanie przy pomocy ogniwa paliwowego



Tablica zamykająca Typ B 1



Tablica zamykająca Typ B 1	Nr kat.
Tablica zamykająca Typ B 1, bez lamp - Bez skrzyni ładunkowej	129 700-1

Dane techniczne

Waga całkowita	750 kg
Waga bez ładunku	350 kg
Długość całkowita	4200 mm
Wysokość całkowita	1700 mm
Rozstaw kół	1400 mm
Hamulec	hamulec postojowy

Tablica zamykająca Typ B 2

zgodna z niemieckimi przepisami



- Przeznaczona do użytku na drogach wojewódzkich, powiatowych i gminnych
- Przyczepa wykonana na solidnym podwoziu
- Konstrukcja ze stali ocynkowanej ogniowo
- Dyszel z regulowaną wysokością sprzęgu do 950 mm, z zaczepem oczkowym
- Oś resorowana
- Dwie podpory stabilizujące z tyłu przyczepy
- Koła 155 R 13 lub podobne
- Skrzynia ładunkowa ze sklejki wodoodpornej
- Skrzynia z tworzywa na akumulator
- Tablica zamykająca o wymiarach 2500 x 1700 mm, oklejona folią II generacji
- Synchronizacja położenia strzały świetlnej i znaku C-9/C-10 (zapalenie strzały i automatyczny obrót znaku po naciśnięciu jednego przycisku napilocie)
- Górna część tablicy zabezpieczona przed naporem wiatru
- Wyposażenie opcjonalne
 - NiNa Nissen Navigation System do sterowania i monitorowania przyczepy
 - Zasilanie bateriami słonecznymi
 - Zasilanie przy pomocy ogniwa paliwowego



Tablica zamykająca Typ B 2



Tablica zamykająca Typ B 2	Nr kat.
Tablica zamykająca Typ B 2, bez lamp - Ze skrzynią ładunkową wykonaną z wodoodpornej sklejki	129 710-1

Dane techniczne

Waga całkowita	750 do 1000 kg
Waga bez załadunku	400 kg
Pojemność ładunkowa	do 600 kg
Powierzchnia załadunkowa	1750 x 1050 mm
Długość całkowita	4200 mm
Wysokość całkowita	1700 mm
Rozstaw kół	1400 mm
Hamulec	hamulec postojowy do 750 kg hamulec najazdowy powyżej 750 kg

Tablica zamykająca Typ B 3



zgodna z niemieckimi przepisami



- Przeznaczona do użytku na drogach wojewódzkich, powiatowych i gminnych
- Przyczepa wykonana na solidnym podwoziu
- Konstrukcja ze stali ocynkowanej ogniowo
- Dyszel z regulowaną wysokością sprzęgu do 1100 mm, z zaczepem oczkowym
- Hamulec najazdowy
- Oś resorowana
- Dwie podpory stabilizujące z tyłu przyczepy
- Koła 195/65 R 15 lub podobne
- Tablica zamykająca o wymiarach 2500 x 1700 mm, oklejona folią II generacji
- Synchronizacja położenia strzały świetlnej i znaku C-9/C-10 (zapalenie strzały i automatyczny obrót znaku po naciśnięciu jednego przycisku napilocie)
- Podnoszenie górnej części tablicy przy pomocy sprężyn gazowych
- Dolna część tablicy może służyć jako najazd
- Skrzynia ładunkowa wykonana ze sklejki wodoodpornej (burty mogą również być wykonane z aluminium)
- Aluminiowa skrzynia (1500 x 450 x 300 mm) na akumulator i narzędzia
- Wyposażenie opcjonalne
 - NiNa Nissen Navigation System do sterowania i monitorowania przyczepy
 - Zasilanie bateriami słonecznymi
 - Zasilanie przy pomocy ogniwa paliwowego



Tablica zamykająca Typ B 3



Tablica zamykająca Typ B 3	Nr kat.
Tablica zamykająca Typ B 3, bez lamp	129 713-1

Dane techniczne

Waga całkowita	1300 - 1500 kg
Waga bez załadunku	550 kg
Pojemność ładunkowa	do 950 kg
Powierzchnia załadunkowa	2550 x 1500 mm
Długość całkowita	5200 mm
Wysokość całkowita	2100 mm
Rozstaw kół	1900 mm
Hamulec	hamulec najazdowy

Tablica zamykająca Typ B 4

zgodna z niemieckimi przepisami



- Przeznaczona do użytku na drogach wojewódzkich, powiatowych i gminnych
- Dwuosiova przyczepa wykonana na solidnym podwoziu
- Konstrukcja ze stali ocynkowanej ogniowo
- Dyszel z regulowaną wysokością sprzęgu do 1100 mm, z zaczepem oczkowym
- Hamulec najazdowy
- Oś resorowana
- Dwie podpory stabilizujące z tyłu przyczepy
- Koła 195/65 R 15 lub podobne
- Tablica zamykająca o wymiarach 2500 x 1700 mm, oklejona folią II generacji
- Synchronizacja położenia strzały świetlnej i znaku C-9/C-10 (zapalenie strzały i automatyczny obrót znaku po naciśnięciu jednego przycisku napilocie)
- Podnoszenie górnej części tablicy przy pomocy sprężyn gazowych
- Dolna część tablicy może służyć jako najazd
- Skrzynia ładunkowa wykonana ze sklejki wodoodpornej (burty mogą również być wykonane z aluminium)
- Aluminiowa skrzynia (1500 x 450 x 300 mm) na akumulator i narzędzia
- Wyposażenie opcjonalne
 - NiNa Nissen Navigation System do sterowania i monitorowania przyczepy
 - Zasilanie bateriami słonecznymi
 - Zasilanie przy pomocy ogniwa paliwowego



Tablica zamykająca Typ B 4



Tablica zamykająca Typ B 4	Nr kat.
Tablica zamykająca Typ B 4, bez lamp - Wersja dwuosiova	129 713-21

Dane techniczne

Waga całkowita	2000 - 2500 kg
Waga bez załadunku	760 kg
Pojemność ładunkowa	do 1740 kg
Powierzchnia załadunkowa	3600 x 1520 mm
Długość całkowita	6000 mm
Wysokość całkowita	2150 mm
Rozstaw kół	1900 mm
Hamulec	hamulec najazdowy

Tablica zamykająca U27



Tablica zamykająca U27

zgodna z niemieckimi przepisami

- Przeznaczona do stosowania na drogach wszystkich kategorii
- Przyczepa wykonana na solidnym podwoziu
- Konstrukcja ocynkowana ogniowo
- Dyszel z regulowaną wysokością sprzęgu do 950 mm, z zaczepem oczkowym
- Oś resorowana
- Cztery podpory stabilizujące
- Koła 155 R 13 lub podobne
- Tablica składana przy pomocy sprężyn gazowych, dostępna również z podnoszeniem elektromechanicznym lub hydraulicznym
- Ze znakiem 100 km/h, 750 mm Ø oraz trójstronnym, pryzmatycznym znakiem kierującym, 1250 x 1600 mm, składającym się z czterech obrotowych trójkątów (różne strzałki kierunkowe)
- Skrzynia z tworzywa na akumulator 12V o pojemności do 230 Ah
- Możliwość przewożenia na tablicy zamykającej A31/L lub A 41/L

Tablica zamykająca U27	Nr kat.
Zaawansowana tablica zamykająca Typ VLT 1, z technologią pryzmatyczną, bez Podwójnej Lampy Wczesnego Ostrzegania	129 260-9

Dane techniczne

Waga całkowita	750 kg - 1000 kg
Waga bez załadunku	340 kg
Długość całkowita	4400 mm
Wysokość całkowita	1740 mm
Rozstaw kół	1600 mm
Hamulec	hamulec postojowy hamulec najazdowy do 1000 kg



Tablica zamykająca U27



Wysuwana tablica zamykająca U26A na pojazdy „Slider”



Wysuwana tablica zamykająca U26A na pojazdy „Slider”

- Niewielki opór powietrza po złożeniu
- Produkt odpowiada tablicy zamykającej U26A zgodnej z Dziennikiem Ustaw
- Tablica przeznaczona do montażu na pojazdach, bez możliwości montażu tablicy składanej

Wysuwana tablica zamykająca U26A na pojazdy „Slider”	Nr kat.
Wysuwana tablica zamykająca U26A na pojazdy „Slider” Typ Germany ze strzałką świetlną Typ 7000 z automatycznym przestawianiem znaku C9/C10	129 740-18
Wysuwana tablica zamykająca U26A na pojazdy „Slider” Typ UK	129 740-20
Wysuwana tablica zamykająca U26A na pojazdy „Slider” Typ Sweden	129 740-22



Typ Germany



Typ Germany



Typ Denmark



Typ Denmark



Typ Sweden